

„Fenntartható közlekedésfejlesztés Kisújszálláson”

**Kisújszállás, Nyár utcai parkolók terve a kerékpáros
közlekedés figyelembevételével**

**Kisújszállás, települési kerékpárosbarát fejlesztések
megvalósítása**

MEGRENDELŐI KÖVETELMÉNYEK

2018.
Kisújszállás

Monokiné Székely Zsuzsanna
Felelős akkreditált
közbeszerzési szaktanácsadó
00780



Tartalomjegyzék

1. Bevezetés.....	3
2. Közművek	3
3. Fásítás.....	5
4. Aszfaltburkolat javítás, a személygépkocsi parkolók és a kerékpáros közlekedés összehangolása	5
5. A tervezett várakozóhelyek, parkolók járdakapcsolatainak kialakítása	6
6. Burkolatok kialakítása	6
7. A kerékpártárolók megvalósításának ütemezése.....	7
8. A tervszűri észrevételeinek és a közúti biztonsági auditjelentés javaslatainak átvezetése	7
9. Mellékletek:.....	7

1. Bevezetés

Kisújszállás Város Önkormányzata (5310 Kisújszállás, Szabadság tér 1.) 2009-ben készítette el a Kisújszállás Nyár utcán (annak Rákóczi F. utca és Arany J. utca közötti szakaszán) létesítendő személygépkocsi parkolók tervét. A parkoló terve 2010-ben jogerős építési engedélyt kapott.

Az Önkormányzat a „TOP-3.1.1-15-JNI – Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” c. pályázati konstrukció keretében pályázatot nyújtott be „Fenntartható közlekedésfejlesztés Kisújszálláson” címmel, melyben lehetőség nyílt a tervezett parkoló megvalósítására. A pályázat eredményes volt, ezért az önkormányzat felkérte a tervezőt a 2009. évben készült tervdokumentáció felülvizsgálatára és korszerűsítésére.

A Darabosné Bujdosó Zsuzsa tervező (Helvét-Terv Mérnöki és Tervező és Szolgáltató Kft., 6034 Helvécia, Papp Sándor tér 14.) által készített, 4/2017. tervszámú („Fenntartható közlekedésfejlesztés Kisújszálláson” Kisújszállás Nyár utcai parkolók engedélyezési terve a kerékpáros közlekedés figyelembevételével) engedélyezési terv 2018. február 13-án, JNT/002/00004-13/2018. iktatószámmal kapott utépítési engedélyt. Darabosné Bujdosó Zsuzsa tervező a „Kisújszállás, Nyár utcai parkolók kiviteli terve a kerékpáros közlekedés figyelembevételével” tárgyú tervdokumentációt is elkészítette.

A pályázat továbbá 3 180 m hosszú szakaszon kerékpáros nyom felfestését és hozzá kapcsolódóan 1.590 m-en szükség szerint, szakaszosan burkolatjavítást is magába foglal az alábbi közutakon, közútszakaszokon:

A Baross Gábor utcán, a Rákóczi utcán (Nyár u. - Deák F. utca (a 4201. j. Kenderes-kisújszállási összekötő út) közötti szakaszon), a Nyár utcán, a Dózsa György utcán, és a Malom utcán (a Dózsa Gy. u. - Széchenyi u. (a 4201. j. Kenderes-kisújszállási összekötő út) közötti szakaszon).

A „Kisújszállás, települési kerékpárosbarát fejlesztések megvalósítása” tárgyú, 2017/10 tervszámú tervdokumentációt Kurucz István (5300 Karcag, Maros u. 2.) tervező készítette el.

A tervdokumentációkat a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Kerékpáros Koordinációs Főosztálya (1011 Budapest, fő u. 44-50.) (a továbbiakban: tervszűri) is véleményezte, valamint egy közúti biztonsági auditor közúti biztonsági auditjelentést is készített a tervekről. A tervdokumentációkba mind a tervszűri véleménye, mind pedig a közúti biztonsági auditor javaslatai átdolgozásra kerültek, ezért a parkoló engedélyes és kiviteli terve eltér egymástól.

Jelen dokumentum a 4/2017. tervszámú engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció, valamint a 2017/10 tervszámú tervdokumentáció kiegészítése, a létesítményekre vonatkozó műszaki információkat és egyedi műszaki követelményeket tartalmazza és magyarázza. A dokumentum az eljárásban közbeszerzési műszaki leírásként funkcionál.

2. Közművek

Az építés során a közműnyilatkozatokban, és a közútkezelői hozzájárulásokban, az utépítési engedélyben stb. foglaltakat szigorúan be kell tartani. Ezen iratokat a közbeszerzési dokumentáció a „Fontosabb iratok másolatai” c. fejezete tartalmazza. A vállalkozó köteles a közműtulajdonosnak / közműkezelőnek, a közútkezelők stb. szakfelügyeletét megkérni a kivitelezést megelőzően, amelyet, illetve az esetleges egyéb előírásaik költségét a parkoló építés költségvetés erre szolgáló sorában (Előkészítési munkák 2. tétel), valamint a „Kisújszállás, települési kerékpárosbarát fejlesztések megvalósítása” tárgyú tervdokumentáció költségvetésének előkészítési soraiban kell beáraznia.

A Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt. Dok/2977-2/2017. ügyiratszámú közmű kezelői nyilatkozatában egyebek mellett előírta az érintett szennyvízcsatorna szakasz (kamerás) vizsgálatát, és ajánlja a csatorna szakasz cseréjét.

Az ajánlatkérő 2015. december 21-én, a projekt előkészítése keretében kamerás vizsgálatot kért a parkoló által érintett közterületen található szennyvíz-, és csapadékcatornára. A kamerás vizsgálat megállapításait az alábbiak szerint idézzük a vizsgálat dokumentumából:

Nyár utcai csapadékvíz csatorna

„A csapadék csatorna a Városháza park kerítés és Nyár utca déli útszegély közötti zöld sávban elhelyezkedő gerinccsatornából (260m D=300mm tokos betoncső és 6 db d=800mm és 2 db d=800x800mm gyűjtő akna) és a Nyár utca útburkolatban a kiemelt szegély mellett egymással szemben elhelyezkedő víznyelőkből áll, mely oldalágak a gerinccsatorna gyűjtő aknáiba vannak bekötve (7x2 40x40 cm víznyelő akna, páronként 12m d=300mm tokos betoncső, összesen 84 m).

A vizsgálat a Rákóczi utca gerinccsatornától a Városháza park új járműkijárat csomópontig történt. (169m gerinccsatorna és 5 x 12m víznyelő bekötő oldalág).

-1 jelű befogadó akna – a Rákóczi utca – Nyár utca csomópontban, annak DNY-i útszegély tövében elhelyezkedő ülepítő és gyűjtőakna. A négyzet szelvényű monolit beton akna sérült felületű, becsatlakozások szabályosak, az öv. fedlap mozog. A feltárást követően megállapítható, hogy a műtárgy jelenlegi állapotában balesetveszélyes az öv. fedlap törött, a monolit beton akna fejrésze omlik. A balesetveszély elhárítása érdekében az aknát helyreállítottuk. A fejrészt a roncsolódás szintjéig visszabontottuk és a magasítást helyreállítottuk, a fedlapot új v.beton keretben elhelyezett öv. fedlappal pótoltuk.

Az ismételt Womázás alkalmával a Városháza park ÉNY-i sarkánál közmű helyszínrajzon nem jelzett a jelenleg vizsgált nyomvonalban elhelyezkedő csapadékvíz tisztító aknát találtunk, melyen kb. 30 cm vtg. földtakarás volt. Az akna fejrésze és fedlapja hasonló állapotban volt az előző aknáéval, így azt a balesetveszély elhárítása érdekében, azzal azonos módon helyreállítottuk, ill. a fedlap síkot a terepszinthez igazítottuk.

Városháza park gyalogos járdát megelőző 3. gyűjtőaknáig a csatorna ép, folytonos, szabályos szelvényű. A 3., 4. és 5. gyűjtőakna közötti csatorna szakaszban jelentős gyökérbenövés és üzembiztonságot befolyásoló szinteltérés látható.

Az 5-6-7 jelű gyűjtőaknák között a csatorna ép, folytonos, szabályos szelvényű, kisebb mértékű (hajsza) gyökérbenövés.

Az 1-2-3-4-5-6-7 jelű gyűjtőaknák között a csőfenékben a 2x-i mosatás ellenére még szórványosan 3-5 cm vtg. iszaplerakódás maradt, melynek takarítását ismételt mosatás alkalmával (nagyobb mosóberendezés bérlése útján) oldottuk meg.

A víznyelő aknák takarítása is megtörtént. Az ág csatornában a csatorna ép, folytonos, szabályos szelvényű. A víznyelő rácsok közül (10 db) 3 db meghibásodott.

A kamerás vizsgálat négy behatolási ponton keresztül 6 irányban történt. A kamera zoom funkcióját kihasználva hosszabb szakaszok vizsgálata vált lehetővé.

Megállapítható, hogy a vizsgált csatorna az észlelt meghibásodások javítását követően rendeltetésszerű használata alkalmas!”

A parkoló építés költségvetés „Előkészítés” rész 3. tételnél és a „Parkolók építése” rész 6. tételénél az alábbiaknak az árban szerepelniük szükséges:

- 1. – 2. jelű akna: Beton fal javítás, aknaszűkítő csere és öntöttvas fedlap szintbeállítás, helyszíni betonozás (2 db).
- 3. és 5. jelű gyűjtőaknák közötti csatornaszakasz cseréje (64 m) a 3 db gyűjtőakna helyreállításával,
- víznyelő aknák javítása - öntöttvas fedrácsok rögzítőpálcainak cseréje - bontás, helyreállítás, helyszíni betonozás, aszfaltozás (3 db).

Nyár utca szennyvíz csatorna

„A szennyvíz csatorna a Városháza park kerítés és Nyár utca déli útszegély közötti zöld sávban elhelyezkedő, 160 m d=300mm tokos betoncső gerinccsatornából és 5 db d=800mm tisztító és gyűjtő aknából áll. Melyből 1 db fogadó akna a Rákóczi-Nyár utca K-i csomópontjában a Nyár utca aszfalt útburkolat alatt helyezkedik el.

A vizsgált nyomvonalban a beton aknákon kívül a Városháza új járműkijárat mellett 1 db, a Nyár u. 13. és 15. sz. ingatlan bekötéseinél 1-1 db rákötés ill. tisztítónyílás található. A Nyár u. 13. és 15.

ingatlan bekötése szabálytalanul valósult meg, melybe bizonytalan szelvénymélységig és bizonytalan helyreállítási módszerrel kerül beépítésre a bekötő és tisztító KGPVC csatornacső. Mindkét esetben indokolt a teljes bekötési szelvény feltárása és szabványos, előregyártott műanyag vagy beton akna létesítése (a csatorna mélysége, -2,70–2,90m – jelentős költségtöbbletet jelent).

2015.12.18. napján a csatorna átmosatása megtörtént. Valamennyi akna fedlapját eltávolítottuk. A csatorna, jelentős mennyiségű szennyvíz elvezetését szolgálja. Minden aknában jól látható a magas hozamú, hasonló mennyiségű folytonos szennyvízelvezetés, feltehetően a csatorna lejtése és állaga megfelelő.

A csatorna kamerás vizsgálatát, a 8-10 cm, (körselet magasság) vtg. folytonosan áramló szennyvízmennyiség (a kamera „szondakocsi„ látómezejét ellepte) akadályozta. A kamera a Nyár u. 13 bekötésnél, illesztési akadályba ütközött, melyet a bekötés szelvénybe mélyen beengedett KGPVC bekötés idézett elő. Ez a vizsgált időszakban nem eredményezett torlódást (de a 16 cm magas kamerakocsi beleütközött és feltételezhető, hogy nagyobb szennyvízszállítás esetén az uszadék itt fennakadhat.)

Az egyik szennyvízakna öntöttvas fedlap övbetonja helyreállítandó.

Megállapítható, hogy a vizsgált csatorna az észlelt meghibásodás javítását követően rendeltetésszerű használatra alkalmas!”

A parkoló építés költségvetés „Parkolók építése” rész 7. tételénél az alábbiaknak az árban szerepelniük szükséges:

- Nyár u. 13-15. bekötéseinel, akna építése 2 db,
- övbeton helyreállítása.

A kamerás vizsgálat videófelvele a közbeszerzési dokumentáció mellékleteként csatolásra kerül.

3. Fásítás

Az ajánlatkérő a parkolóknál telepítendő fák esetében (Parkoló költségvetés, Parkolók építése rész 21. tétel) előnevelt 3xi (iskolázott), földlabdás, minimum 16/18 SF Fraxinus ornus Mecsek fát kér szakszerűen elültetni.

4. Aszfaltburkolat javítás, a személygépkocsi parkolók és a kerékpáros közlekedés összehangolása

A 4/2017. tervszámú K-2 rajzszámú műszaki leírásában a tervező a parkoló területének hosszában, 1,25 m széles sávban burkolatcserét javasol, továbbá megfontolás tárgyává teszi a Nyár utca érintett szakaszának mindkettő oldalán a szegélyek mellett legalább 1,25 m szélességben a burkolatcserét és a víznyelő aknák fedlapjainak szintbe emelését.

A tervezői javaslat figyelembevételével a Nyár utca Arany János utca és Rákóczi Ferenc utca közötti teljes szakaszán, annak mindkettő oldalán – a jelenlegi kiemelt szegélyek mentén - teljes hosszban kell elvégezni az aszfaltburkolat 1,25 m széles teljes felújítását (marás, kötő és kopó réteg) a benne lévő aknák, víznyelők szintbehelyezésével.

A Nyár utca Arany János utca és Rákóczi Ferenc utcai közötti, kb. 257,5 m hosszú szakaszon, a kerékpáros nyom jelzésénél figyelembe kell venni azt a kiegészítést, hogy a Kurucz István (5300 Karcag, Maros u. 2.) tervező által készített „Kisújszállás, települési kerékpárosbarát fejlesztések megvalósítása” tárgyú, 2017/10 tervszámú tervdokumentáció 2. rajzszámú Műszaki leírás 2./ a) pontja értelmében „a kerékpárnyom piktogram tengelye a kiemelt szegély mellett 0,80 m távolságban kell, hogy legyen”.

5. A tervezett várakozóhelyek, parkolók járdakapcsolatainak kialakítása

A tervezett parkolóban csak a mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyekből volt biztosított közvetlen járdakapcsolat. A közúti biztonsági auditor azonban javasolta a Városháza park kerítése és a tervezett parkolók közötti területen járda vagy kőszórásos sétány kialakítását a biztonságos gyalogos (tovább) közlekedés feltételeinek megteremtése és kialakítása érdekében. A 4/2017. tervszámú kiviteli tervdokumentáció K-4 rajzszámú helyszínrajzán a járda megtervezésre került.

6. Burkolatok kialakítása

A 4/2017. tervszámú kiviteli tervdokumentáció K-2 rajzszámú műszaki leírás szerint a gyeprácskő 5 cm homok ágyazatra kerül lefektetésre, amelyet a K-5 rajzszámú mintakeresztszelvény nem tartalmaz. A mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyek, és a járda esetében a betonkő burkolatot a gyártói előírás szerinti vastagságú homok ágyazatra kell fektetni.

A tervdokumentáció a tervezett mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyek járdakapcsolataira vonatkozóan rétegrendet nem tartalmaz. A mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyek járdakapcsolatainak rétegrendje a K-15 rajzszámú Méret és mennyiségszámítás Parkoló építése 17. tétele alapján megegyezik a mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyek betonkő burkolatának rétegrendjével.

Fentiek alapján a parkoló pályaszerkezetét az alábbi rétegrenddel kell kivitelezni:

Gyeprácskővel burkolt parkolóban:

- 10 cm vtg. gyeprácskő
- **5 cm vtg. homokos kavics ágyazat**
- 20 cm vtg. zúzottkő ágyazat
- 20 cm vtg. homokos kavics fagyálló réteg

Betonkővel burkolt parkolóban és a mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyek járdacsatlakozásainál:

- 10 cm vtg. betonkő burkolat
- 20 cm vtg. C-16/20 min. betonágyazat
- 15 cm vtg. homokos kavics
- A járdaszakaszok kerti szegéllyel lezárva

Tervezett járda (LD.: K-5 rajzszámú Gyeprácskőes parkoló mintakeresztszelvénye)

- 6 cm vtg. térkő burkolat
- 15 cm vtg. Ckt.
- 10 cm vtg. homokos kavics

A gyeprácskő burkolat esetében a Városháza park K-i oldalában található, gyeprácskő burkolatú várakozóhelyek burkolatával színben, megjelenésében és formájában harmonizáló gyeprácskövet (pl. a Semmelrock által gyártott) kell beépíteni. A mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyek, valamint a járda burkolata esetében a Rákóczi Ferenc utcai térkőburkolattal, illetve a Városháza park ÉNy-i járdacsatlakozásának Kunkapu vonaláig tartó szakasza burkolatával színben, megjelenésében és formájában harmonizáló betonkőburkolatot (pl. a Semmelrock által gyártott univerzális hullámkő típus) kell beépíteni.

A kerékpártárolók burkolata esetében a betonkő burkolatot a gyártói előírás szerinti vastagságú homok ágyazatra kell fektetni, ennek figyelembevételével a kerékpár tárolók burkolatát az alábbi rétegrend szerint kell kivitelezni.

- 8 cm vtg. betonkő burkolat
- 10 cm vtg. C-16/20 min. beton alap

- 10 cm vtg. homokos kavics
- kerti szegéllyel lezárva

A kerékpártárolók burkolata esetében a Rákóczi Ferenc utca Ny-i oldalában található, meglévő kerékpártárolók burkolatával, valamint a Vasútállomáson, a Felvételi épület Ny-i oldalában található kerékpártárolók burkolatával színben, megjelenésében és formájában harmonizáló térköburkolatot (pl. a Semmelrock által gyártott Citytop típus) kell beépíteni.

7. A kerékpártárolók megvalósításának ütemezése

A Rákóczi Ferenc utcán, annak Ny-i oldalában, a Rákóczi Ferenc utca és a Nyár utca sarkán található zeneiskola előtt, a kerékpártárolók kialakításával érintett kivitelezési területen folyamatosan szükséges fenntartani a jelenlegi kerékpártároló kapacitást. Az ajánlatkérő köteles úgy ütemezni a kivitelezést, hogy előbb az új burkolatok és kerékpártárolók kialakítására kerüljön sor és azok teljes, a lakosság számára történő használatra átadást követően történjen a meglévő kerékpártárolók felszedése, a meglévő burkolatok javítása és az oda kerülő kerékpártámaszok elhelyezése.

8. A tervszűri észrevételeinek és a közúti biztonsági auditjelentés javaslatainak átvezetése

A „Kisújszállás, települési kerékpárosbarát fejlesztések megvalósítása” tárgyú, 2017/10 tervszámú tervdokumentációban az alábbi tervszűri által tett észrevételek, javaslatok és kérések is **átvezetésre kerültek a kiviteli tervekben.**

Tervszűri észrevételei:

- A kerékpáros nyomokat kérték úgy kiosztani, hogy a kereszteződésbe mindenképpen kerüljön felfestésre nyom, jelezve a várható kerékpáros forgalmat.
- A Rákóczi Ferenc utcában a kerékpáros nyomokat a felezővonal felé, beljebb kérték felfesteni, továbbá a vasútállomás irányába javasolták az új burkolat „csikra” felfesteni a nyomokat.

A közúti biztonsági auditor által tett javaslatok:

- Az „útsatlakozások forgalomtechnikai kialakításának feltüntetése javasolt, egyben javasolta az e-ÚT 03.04.11 „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” előírás 7.2.2 fejezet, 7.1 ábra, b) 1. típusú kerékpáros nyom jelzését alkalmazni az útkereszteződésekben.
- Meglévő kerékpárutakhoz (hálózathoz) való csatlakozások kidolgozását, egyben zöld színű kerékpáros orientációs táblák kihelyezését javasolta.

9. Mellékletek:

- kamerás vizsgálat videófelvétele

